



- adaptiv
- modular
- sprachfreies Aufgabenmaterial
- Paralleltestform
- Rasch-Modell-konform
- Zusatzgerät erforderlich
- hohe Testsicherheit
- breites Normspektrum
- CogniPlus-Verknüpfung
- Testform vorhanden für Online-Vorgabe open mode

- Arabisch
- Bosnisch
- Bulgarisch
- Chinesisch (Kurzzeichen)
- Chinesisch (Langzeichen)
- Dänisch
- Deutsch
- Englisch
- Estnisch
- Farsi
- Finnisch
- Französisch
- Griechisch
- Niederländisch
- Hindi
- Isländisch
- Italienisch
- Japanisch
- Kroatisch
- Polnisch
- Portugiesisch Brasilien
- Portugiesisch
- Rumänisch
- Russisch
- Schwedisch
- Serbisch
- Slowakisch
- Slowenisch
- Spanisch
- Tschechisch
- Türkisch
- Ungarisch
- Urdu
- Vietnamesisch



**Einsatz**

Erfasst subjektive verkehrsspezifische Bewertungen. Die Dimensionen des Fragebogens umfassen Selbst- und Fremdwahrnehmung, Interaktion mit anderen und Umgang mit Normen im Zusammenhang mit dem Straßenverkehr. Ziel einer solchen Erhebung der subjektiven Sicht der Verkehrsteilnahme, ist eine Prognose des Fahrverhaltens. Die Entwicklung des VIP erfolgte in einer Auslesesituation. Daher eignet er sich für die Beurteilung verschiedener Typen von Berufskraftfahrern (Safety Assessments) und Hochrisikolenkern im Zuge verkehrspsychologischer Untersuchungen.

**Aufgabe der Testperson**

Die Testperson gibt an, ob verschiedene verkehrsspezifische Aussagen oder emotionale bzw. normative Wertungen auf sie zutreffen. Es ist möglich, die jeweils vorherige Antwort einmalig zu korrigieren.

**Testformen**

Eine Testform.

**Auswertung**

Folgende Hauptvariablen werden ausgewertet:

- > Unkritische Selbstwahrnehmung: Subjektive Einschätzung des eigenen Fahrkönnens und die Wahrnehmung der eigenen physischen und psychischen Verfassung.
- > Aggressive Interaktion: Hinweise auf bspw. die Art der Kommunikation mit anderen Verkehrsteilnehmern.
- > Emotionales Autofahren: Hinweise auf emotionale und normative Aspekte des Autofahrens und die Einstellung zum Fahrzeug.

Die Nebenvariable Orientierung an sozialer Erwünschtheit kann als eine Art Kontrollskala angesehen werden und gibt Hinweise auf die Art der Fragebogenbeantwortung und damit auf die Interpretierbarkeit der übrigen Skalenwerte.

**Dauer**

Ca. 10 Minuten.

**Vorgabealter**

Normen ab 17 Jahren.

**Besonderheiten**

Spezialnormen von verkehrspsychologischem Klientel vorhanden.

**Auswertungselemente**

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabelle	<input checked="" type="checkbox"/>	Testprotokoll
<input checked="" type="checkbox"/>	Profil		Itemanalyseprotokoll
<input checked="" type="checkbox"/>	Bearbeitungszeit		Verlaufsdarstellung
<input checked="" type="checkbox"/>	Konfidenzintervall		Spezielle grafische Ergebnisdarstellung
	Profilanalyse		Aufbereiteter Word-Report