

Testergebnisse PERSROAD-Verkehrsrelevante Persönlichkeitsfaktoren Straße für Max Mustermann

**Max Mustermann**  
 ☆ geb. 01.10.1985    männlich    30,4 Jahre    Bildungsgrad 3

## PERSROAD

Verkehrsrelevante Persönlichkeitsfaktoren Straße

📅 Datum 01.02.2016 ... 01.02.2016    ⌚ Beginn der Testung 10:08    ⏱ Dauer 1 Min.

🗣 Sprache der Testvorgabe **Deutsch**

---

**Testergebnisse**  
 Repräsentative Normen

Testvariable	Rohwert	PR
Aggression	3	68
Normabweichendes Verhalten	7	94
Psychische Stabilität	2	60
Selbstkontrolle	2	10
Verantwortungsbewusstsein	3	12
Risikobereitschaft im Verkehr	14,96	0

**Anmerkung(en):** Prozentrang (PR) ergibt sich durch Vergleich mit der Stichprobe "Repräsentative Normen".

**Profil**  
 Repräsentative Normen

- Testübergreifende Auswertung
- Testübergreifende Validierung
- Testübergreifende Normierung
- Zusatzgerät erforderlich
- Basiert auf gesetzlicher Regelung
- Test(s) für Test-Set spezifisch angepasst

- Arabisch
- Chinesisch (Kurzzeichen)
- Deutsch
- Farsi
- Griechisch
- Italienisch
- Niederländisch
- Portugiesisch
- Russisch
- Slowakisch
- Tschechisch
- Urdu
- Bosnisch
- Chinesisch (Langzeichen)
- Englisch
- Finnisch
- Hindi
- Japanisch
- Norwegisch
- Portugiesisch Brasilien
- Schwedisch
- Slowenisch
- Türkisch
- Vietnamesisch
- Bulgarisch
- Dänisch
- Estnisch
- Französisch
- Isländisch
- Kroatisch
- Polnisch
- Rumänisch
- Serbisch
- Spanisch
- Ungarisch

Neuro    Verkehr    Sport    HR



-Staff & Management Assessments  
 -Manufacturing & Safety Assessments  
 -Job & Career Placements  
 -Academic Testing

## Einsatz

Das Test-Set *PERSROAD Verkehrsrelevante Persönlichkeitsfaktoren Straße* erfasst die wichtigsten Persönlichkeitseigenschaften, die die Bereitschaft zur Verkehrsanpassung beschreiben. Es stellt eine ideale Erweiterung zu den mittels der beiden Test-Sets DRIVESTA und DRIVEPLS gewonnenen Informationen zur kraftfahrtspezifischen Leistungsfähigkeit dar.

Die praktische Notwendigkeit des Einsatzes des Test-Sets entsteht zumeist aus Leistungseinbußen und Fehleinstellungen von Kraftfahrern. Diese können im Zusammenhang mit alkoholbedingten Verkehrsauffälligkeiten oder bei Leistungseinbußen aufgrund neurologischer bzw. psychischer Erkrankungen auftreten. Das Test-Set wird vorrangig im Kontext verkehrspsychologischer Untersuchungen verwendet.

## Auswertungsvarianten

- > Tabelle mit Rohwerten, Prozentrang und Konfidenzintervallen.
- > Profil.
- > Schriftlicher Report mit Profildarstellung und verbaler Beschreibung der individuellen Ergebnisse.

## Dimensionen

Das Test-Set PERSROAD umfasst folgende Dimensionen und Tests:

Dimensionen	Tests	Testform/Subtests	Dauer in Minuten
Aggression	VIP	Aggressive Interaktion	ca. 2
Normabweichendes Verhalten	VIP	Emotionales Autofahren	ca. 2
Psychische Stabilität	IVPE-R	Psychische Stabilität	ca. 3
Risikobereitschaft im Verkehr	WRBTV		ca. 18
Selbstkontrolle	IVPE-R	Selbstkontrolle	ca. 3
Verantwortungsbewusstsein	IVPE-R	Soziales Verantwortungsbewusstsein	ca. 3
<b>Gesamtdauer bei Vorgabe aller Dimensionen</b>			<b>ca. 31</b>