

DRIVESTA & DRIVEPLS Fitness to Drive Standard & Fitness to Drive Plus

NEURO VERKEHR SPORT HR

Einsatz

Die Test-Sets *DRIVESTA Fitness to Drive Standard* und *DRIVEPLS Fitness to Drive Plus* erfassen die kraftfahrtspezifische Leistungsfähigkeit von Personen zur Beurteilung ihrer Fahreignung.

Sie untersuchen die kraftfahrtspezifische Leistungsfähigkeit von Personen anhand der Dimensionen Überblicksgewinnung, logisch-schlussfolgerndes Denken, Konzentration, Belastbarkeit und Reaktionsfähigkeit. Zusätzlich zu den Testeinzelergebnissen wird eine Gesamtbeurteilung über die kraftfahrtspezifische Leistungsfähigkeit der Testperson ausgegeben. Die Gesamtbeurteilung berücksichtigt die Möglichkeit der Kompensation von Leistungsmängeln durch Stärken in anderen Leistungsbereichen und wird in fünfstufiger Abstufung ausgegeben.

Das Test-Set DRIVEPLS basiert auf dem Test-Set DRIVESTA. Zusätzlich zu den fünf Dimensionen des Test-Sets DRIVESTA wird die periphere Wahrnehmung getestet, welche für die Geschwindigkeitsabschätzung, Fahrzeugführung und das Überwachen des Fahrumfeldes notwendig ist. Durch Hinzunahme der Dimension periphere Wahrnehmung wird die Überprüfung aufwendiger, dafür erhöht sich die Validität des Ergebnisses.

DRIVESTA und DRIVEPLS können auf vielfältige Weise in zwei wesentlichen Anwendungsbereichen eingesetzt werden: Einerseits dienen sie dazu, Leistungseinbußen bei potenziellen Risikolenkern, wie bspw. im Zusammenhang mit Alkohol- und Substanzmissbrauch, altersbedingtem Leistungsabbau oder psychiatrischen Auffälligkeiten, aufzuzeigen. Andererseits finden sie ihre Anwendung in der Selektion von sogenannten „Lenkern mit erhöhter Verantwortung“, wie bspw. Taxi-, Bus- oder Gefahrenstofftransportlenkern. Das Test-Set PERSROAD stellt eine optimale Ergänzung dar, um neben den kognitiven Aspekten der Fahrtauglichkeit auch die relevanten Persönlichkeitseigenschaften zu ermitteln und sich so ein aussagekräftiges Gesamtbild schaffen zu können.

Gesetzliche Grundlagen und Validierung

Die gesetzlichen Regelungen zur Überprüfung der kraftfahrtspezifischen Fähigkeiten, die Festlegung der Cut-Off-Werte bzw. Mindestausprägung dieser Fähigkeiten und die organisatorische Umsetzung der verkehrspsychologischen Untersuchung variieren von Land zu Land. Im Manual sind unter dem Kapitel „Weiterführende Informationen“ wesentliche Auszüge der gesetzlichen Regelungen der deutschsprachigen Länder angeführt. Die ausgewählten Dimensionen orientieren sich am handlungstheoretischen Modell des Fahrverhaltens von Groeger (2000). Dies besteht aus drei Säulen, die für die Test-Sets zur besseren Verständlichkeit in „Planung der Fahrt“, „Umsetzung der Fahrt“ und „Umgang mit unvorhergesehenen Situationen“ umbenannt wurden. In einer multizentrischen Validierungsstudie mit zweistufigem Prozess erwiesen sich die Tests als hoch valide hinsichtlich des Außenkriteriums einer standardisierten Fahrprobe.

Auswertungsvarianten

- Tabelle mit Rohwerten, Prozentrang und Konfidenzintervallen sowie einer Klassifizierung der kraftfahrtspezifischen Leistungsfähigkeit
- Profil
- Schriftlicher Report mit Profildarstellung und verbaler Beschreibung der individuellen Ergebnisse sowie Angabe von Cut-Off-Werten für unterschiedliche Fahrergruppen

Dimensionen

Das Test-Set DRIVESTA umfasst folgende Dimensionen und Tests:

Dimensionen	Tests	Testform/Subtests	Dauer in Minuten
Planung der Fahrt			
Logisch-schlussfolgerndes Denken	AMT	S6	ca. 10
Umsetzung der Fahrt			
Konzentration	COG	S11	ca. 10
Umgang mit unvorhergesehenen Situationen			
Belastbarkeit, reaktiv	DT	S1	ca. 6
Raktionsfähigkeit	RT	S3	ca. 6
Überblicksgewinnung Verkehr - Rechtsverkehr/Linksverkehr	ATAVT	S5/S6	ca. 8
Gesamtdauer bei Vorgabe aller Dimensionen			ca. 40

Das Test-Set DRIVEPLS umfasst folgende Dimensionen und Tests:

Dimensionen	Tests	Testform/Subtests	Dauer in Minuten
Planung der Fahrt			
Logisch-schlussfolgerndes Denken	AMT	S6	ca. 10
Umsetzung der Fahrt			
Konzentration	COG	S11	ca. 10
Umgang mit unvorhergesehenen Situationen			
Belastbarkeit, reaktiv	DT	S1	ca. 6
Reaktionsfähigkeit	RT	S3	ca. 6
Überblicksgewinnung Verkehr Rechtsverkehr/Linksverkehr	ATAVT	S5/S6	ca. 8
Periphere Wahrnehmung	PP-R	S1	ca. 15
Gesamtdauer bei Vorgabe aller Dimensionen			ca. 55

➤ Ich möchte das Manual zum Test-Set anfordern um mehr Informationen über das Test-Set, interessante Studien und den theoretischen Hintergrund zu erhalten.

Testergebnisse DRIVESTA: Fitness to Drive Standard für Max Mustermann

Max Mustermann
 ☆ geb. 01.10.1985 ♂ männlich ⌚ 30,4 Jahre 🎓 Bildungsgrad 3

DRIVESTA

Fitness to Drive Standard

📅 Datum 01.02.2016 .. 01.02.2016 ⌚ Beginn der Testung 09:59 ⌚ Dauer 0 Min.

🗣 Sprache der Testvorgabe **Deutsch**

Testergebnisse
Repräsentative Normen

Testvariable	Rohwert	Param.	PR
Planung der Fahrt			
Logisch-schlussfolgerndes Denken	Verkehrsform	-5.561	0
Umsetzung der Fahrt			

Testergebnisse DRIVEPLS: Fitness to Drive Plus für Max Mustermann

Max Mustermann
 ☆ geb. 01.10.1985 ♂ männlich ⌚ 30,4 Jahre 🎓 Bildungsgrad 3

DRIVEPLS

Fitness to Drive Plus

📅 Datum 01.02.2016 .. 01.02.2016 ⌚ Beginn der Testung 09:53 ⌚ Dauer 0 Min.

🗣 Sprache der Testvorgabe **Deutsch**

Testergebnisse
Repräsentative Normen

Testvariable	Rohwert	Param.	PR
Planung der Fahrt			
Logisch-schlussfolgerndes Denken	Verkehrsform	-6.023	0
Umsetzung der Fahrt			

Testinformationen

- Testübergreifende Auswertung ⓘ
- Testübergreifende Normierung ⓘ
- Testübergreifende Validierung ⓘ
- Basiert auf gesetzlicher Regelung ⓘ
- Test(s) für Test-Set spezifisch angepasst ⓘ
- Zusatzgerät erforderlich ⓘ

Sprachen

- ✓ Chinesisch (Langzeichen)
- ✓ Deutsch
- ✓ Englisch
- ✓ Finnisch
- ✓ Französisch
- ✓ Isländisch
- ✓ Italienisch
- ✓ Niederländisch
- ✓ Portugiesisch
- ✓ Russisch
- ✓ Serbisch
- ✓ Slowakisch
- ✓ Spanisch
- ✓ Tschechisch
- ✓ Türkisch
- ✓ Ungarisch

DRIVESTA ist zusätzlich in Polnisch und Rumänisch verfügbar.