

Testergebnisse DRIVESC: Fitness to Drive Screening für Max Mustermann

Max Mustermann
 geb. 01.10.1985 männlich 30,4 Jahre Bildungsgrad 3
DRIVESC Fitness to Drive Screening
 Datum 01.02.2016 .. 01.02.2016 Beginn der Testung 09:56 Dauer 1 Min.
 Sprache der Testvorgabe Deutsch

Testergebnisse
 Repräsentative Normen

Testvariable		Rohwert	Param.	PR
Belastbarkeit, reaktiv		1157		100
Reaktionsfähigkeit, einfach	Motorische Geschwindigkeit	175 ¹		45
	Reaktionsgeschwindigkeit	257 ¹		100
Überblicksgewinnung Verkehr	Rechtsverkehr		-0.071	39

Anmerkung(en): Prozentrang (PR) ergibt sich durch Vergleich mit der Stichprobe 'Repräsentative Normen'. Der Parameter ist der Personenparameter nach dem RASCH-Modell.
Vorsicht bei der Interpretation. Bitte beachten Sie unbedingt die Warnhinweise in der Testeinzelauswertung!

Profil

- Testübergreifende Auswertung
- Testübergreifende Normierung
- Basiert auf gesetzlicher Regelung
- Testübergreifende Validierung
- Zusatzgerät erforderlich
- Test(s) für Test-Set spezifisch angepasst

- Arabisch
- Chinesisch (Kurzzeichen)
- Deutsch
- Farsi
- Griechisch
- Italienisch
- Niederländisch
- Portugiesisch
- Russisch
- Slowakisch
- Tschechisch
- Urdu
- Bosnisch
- Chinesisch (Langzeichen)
- Englisch
- Finnisch
- Hindi
- Japanisch
- Norwegisch
- Portugiesisch Brasilien
- Schwedisch
- Slowenisch
- Türkisch
- Vietnamesisch
- Bulgarisch
- Dänisch
- Estnisch
- Französisch
- Isländisch
- Kroatisch
- Polnisch
- Rumänisch
- Serbisch
- Spanisch
- Ungarisch

Neuro Verkehr Sport HR



-Staff & Management Assessments
 -Manufacturing & Safety Assessments
 -Job & Career Placements
 -Academic Testing

Einsatz

Das Test-Set *DRIVESC Fitness to Drive Screening* erfasst im klinischen Kontext die wichtigsten fahreignungsrelevanten Leistungsdimensionen einer Person.

DRIVESC überprüft die kognitive Leistungsfähigkeit von Belastbarkeit, Reaktionsfähigkeit und Überblicksgewinnung. Es dient einem effizienten Screening der Fahreignung bei Personen mit neurologischen und/oder psychischen Erkrankungen. Die Handhabung ist einfach und die Instruktionen sind leicht verständlich. Die Testzeit ist auf die kürzeste sinnvolle Dauer reduziert, sodass das Verhältnis zwischen Testzeit und Aussagekraft der Testresultate optimal ist. Die Testvorgabe am Computer ermöglicht eine genaue Messung zeitkritischen Antwortverhaltens. Standardisierte Instruktionen, Übungsphasen und fehlerfreie Auswertungen sichern den diagnostischen Prozess. Durch eine differenzierte Ermittlung der Leistungen können notwendige Rehabilitations- und Interventionsmaßnahmen den individuellen Bedürfnissen optimal angepasst werden.

Validierung

Das Test-Set DRIVESC wurde mittels einer großen Stichprobenvon gesunden, von Schlaganfällen betroffenen und von Schädel-Hirn-Traumata betroffenen Personen im Rahmen einer multizentrischen Studie validiert. Hierbei konnte ein Zusammenhang zwischen Leistungsvariablen in den Testvorgaben und den Ergebnissen aus standardisierten Fahrproben festgestellt werden. Das Test-Set DRIVESC hat sich als valides Instrument zur Vorhersage der Fahreignung der Testpersonen herausgestellt.

Auswertungsvarianten

- › Tabelle mit Rohwerten, Prozentrang und Konfidenzintervallen.
- › Profil.
- › Schriftlicher Report mit Profildarstellung und verbaler Beschreibung der individuellen Ergebnisse.

Dimensionen

Das Test-Set DRIVESC umfasst folgende Dimensionen und Tests:

Dimensionen	Tests	Testform/Subtests	Dauer in Minuten
Belastbarkeit			
Belastbarkeit, reaktiv	DT	S1	ca.6
Reaktionsfähigkeit			
einfach, Reaktionsgeschwindigkeit einfach, motorische Geschwindigkeit	RT	S3	ca.6
Überblickgewinnung Verkehr			
Rechtsverkehr/Linksverkehr	ATAVT	S1/S2	ca.8
Gesamtdauer bei Vorgabe aller Dimensionen			ca. 20